

DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI
DARS d.d.

POGLAVJE 2

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

za

**MENJAVA POLNIL NA PROTIHRUPNI OGRAJI ARJA VAS - VRANSKO IN NA
VIADUKTU IVANJE SELO TER ZAMENJAVA JVO NA VIADUKTU IVANJE SELO**

(int. ev. št. 000152/2026)

TEHNIČNE SPECIFIKACIJE

Te tehnične specifikacije določajo zahteve, ki jih mora ponudnik upoštevati pri pripravi ponudbe ter jih izvajalec izpolnjevati v času izvajanja pogodbenih obveznosti. Specifikacije so sestavni del razpisne dokumentacije in posledično tudi ponudbene dokumentacije ponudnika.

Predmet javnega naročila je izbor izvajalca za izvedbo naslednjih del:

- zamenjava polnil protihrupne ograje (v nadaljevanju PHO), ki vključuje demontažo obstoječih elementov, dobavo novih in montažo, na odseku Arja vas – Vransko ter na viaduktu Ivanje selo,
- zamenjava jeklene varovalne ograje (v nadaljevanju JVO), ki prav tako vključuje ki vključuje demontažo obstoječe ter dobavo in montažo nove JVO na viaduktu Ivanje selo.

Vsi demontirani materiali in elementi morajo biti odstranjeni in odpeljani na ustrezno trajno deponijo.

1. Zamenjava PHO (Arja vas – Vransko, viadukt Ivanje selo)

Polnila protihrupne ograje:

- dolžine od 2,000 m do 4,000 m,
- višina 0,500 m,
- skupna debelina 0,095 m,
- sestavljena iz aluminijaste pločevine na obeh straneh ter vmesnega sloja kamene volne.

Tehnične zahteve:

- vsi kovinski deli morajo biti ustrezno protikorozijsko zaščiteni ter barvani v odtenku RAL 6021,
- paneli morajo biti izvedeni z antigrafitno zaščito,
- minimalna debelina aluminijaste pločevine znaša 1,25 mm,
- horizontalni profili morajo omogočati zvočno tesen spoj (sistem pero–utor),
- stik panel–steber mora vključevati obojestranska vertikalna tesnila, ki so sestavni del panela,
- stik med panelom in betonsko varovalno ograjo oziroma pločnikom se tesni z EPDM tesnilno zaveso.

Transparentni paneli na viaduktu Ivanje selo:

- zgornji del PHO izveden iz transparentnih panelov (2,000 × 1,500 m),
- material: poliakril (debelina 15 mm),
- visoka odpornost na UV-žarke, temperaturne vplive in mehanske obremenitve,
- paneli morajo biti opremljeni z elementi za preprečevanje trka ptic ter izvedeni z antigrafitno zaščito.

Pokrivna pločevina (kapa):

Pokrivna pločevina (kapa) je dolžine 3,080 m oziroma 4,000 m in je iz alu pločevine, v enaki barvi kot elementi.

Zasilni izhodi (Arja vas – Vransko)

V sklopu menjave zasilnih izhodov je predvidena:

- zamenjava polnil PHO na obeh straneh vrat za zasilne izhode s pripadajočim pritrdilnim in tesnilnim materialom,
- zamenjava zasilnih vrat.

Okvirji vrat in vratni okvir so izdelani iz vroče cinkanega jekla s polnilom iz elementov PHO (kot obstoječe).

Primer obstoječih zasilnih izhodov:

***Menjava poškodovanih jeklenih stebričkov na odseku Arja vas - Vransko***

Jekleni stebrički so HEA 120, različnih višin. Vsak stebriček mora imeti izdelano nasadilo na betonsko varnostno ograjo (sidro). Vsa konstrukcija je vroče cinkana (min. 76 mikronov, povprečno 85 mikronov). Pri izdelavi in montaži nosilne konstrukcije se uporablja izključno pritrdilna sredstva iz korozijsko obstojnega materiala (vsaj A2 kvalitete) ter izključno trajno elastični, UV odporni in temperaturno obstojni tesnilni materiali.

Pred dobavo materiala je treba izvesti predizmere na terenu in nove elemente ustrezno prilagoditi glede na izmere.

2. Zamenjava JVO viadukt Ivanje selo

Potrebna je zamenjava obstoječe JVO na viaduktu vijačene v beton. Obstoječo JVO je potrebno demontirati in ustrezno deponirati.

Nova JVO mora imeti nivo zadrževanja H4b in delovno širino W5. Montira se jo z vijačenjem na nosilne vijake, ki se vgradijo v objekt. JVO mora biti uspešno preskušena v skladu z zahtevami standarda SIST EN 1317, zanje pa mora biti pridobljen certifikat pristojnega organa. Pogoji za postavitev JVO so dodatno določeni v tehnični specifikaciji TSC 02.210:2010 – Varnostne ograje, pogoji in način postavitve. Vezni in spojni material mora biti vroče cinkan ali iz nerjavnega materiala enake kvalitete, kot je bil uporabljen ob izvedbi testiranja ograje. Vsi sestavni deli varnostne ograje morajo biti vroče cinkani. Jeklene varnostne ograje so razvrščene v 1. razred zaščite proti koroziji kovine. Temu primerna mora biti povprečna debelina prevleke iz cinka 86 mikrometrov, najmanjša debelina pa 76 mikrometrov. Nanesena plast cinkove prevleke mora biti enakomerna in svetla, brez odcedkov in zateklin. Na vseh dobavljenih elementih varnostnih ograj mora biti razvidna sledljivost proizvajalca, tako kot jih določa standard SIST EN 1317 (CE oznaka, naziv proizvajalca, mesec in leto proizvodnje). Oznaka elementov mora biti izvedena na trajen način (npr. z vtisom v kovino).

SPLOŠNI POGOJI

Izvajalec se obvezuje izvršiti dela kvalitetno v skladu z veljavnimi tehničnimi predpisi, specifikacijami, standardi in gradbenimi normativi.

Delavci izvajalca morajo biti opremljeni v skladu z veljavo zakonodajo iz področja varnosti in zdravja pri delu ter varnosti cestnega prometa.

Izvajalec je dolžan odstranjeni material predati pooblaščenemu prevzemniku odpadkov in dostaviti evidenčne liste skladno z regulativo, ki ureja ravnanje z odpadki.

Vzdrževalno zaporo za potrebe zamenjave elementov PHO in JVO izvede naročnik na svoje stroške.

LOKACIJA IZVAJANJA DEL

Izvajalec bo dela izvajal na območju ACB Vransko (Arja vas - Vransko) in na viaduktu Ivanje selo. Dela se bodo izvajala v nočnem času in v času izven prometnih konic (vikendi, prazniki).